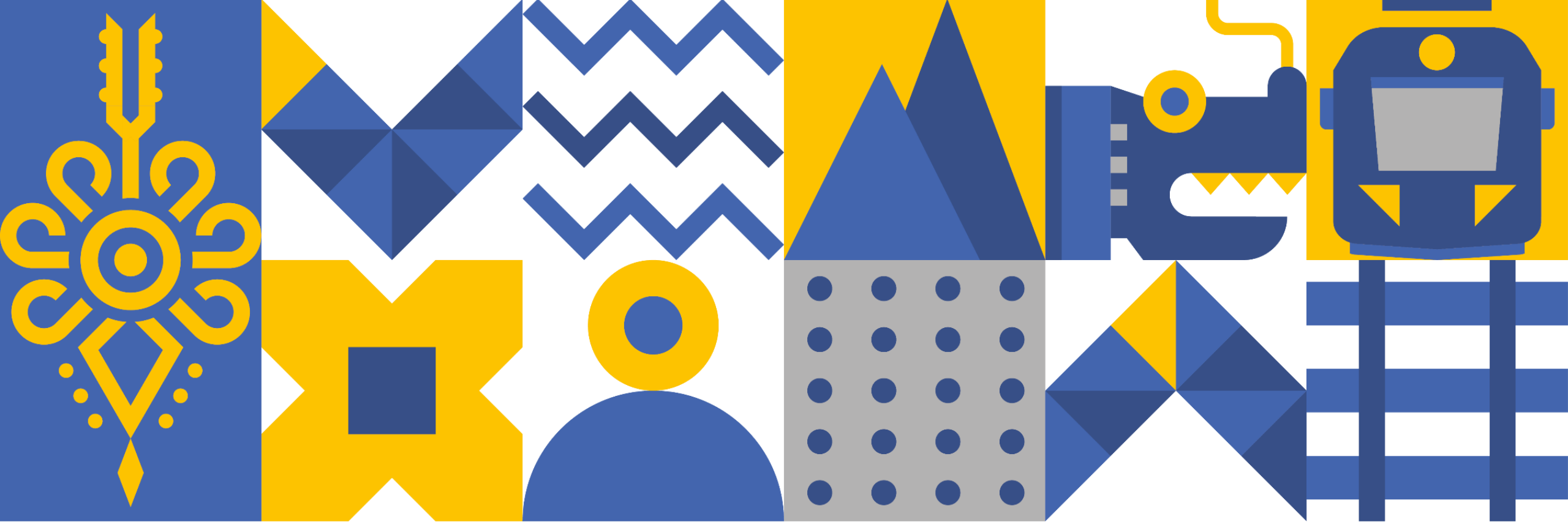




Wyzwania związane z tworzeniem zintegrowanej
siatki kolejowo-autobusowej
Kolei Małopolskich
w województwie małopolskim



Peter Jančovič | **25.10.2023 r.**



Po co Kolejom Małopolskim są w ogóle potrzebne **autobusy**?

Tylko **30% gmin** w województwie
małopolskim ma przystanek kolejowy
na swoim terenie.





Punkt początkowy ☐ 2014

Brak regionalnej komunikacji autobusowej
użyteczności publicznej



KOLEJE MAŁOPOLSKIE

Spółka rozpoczęła swoją
działalność w **2014 roku**

Obecnie uruchamiamy

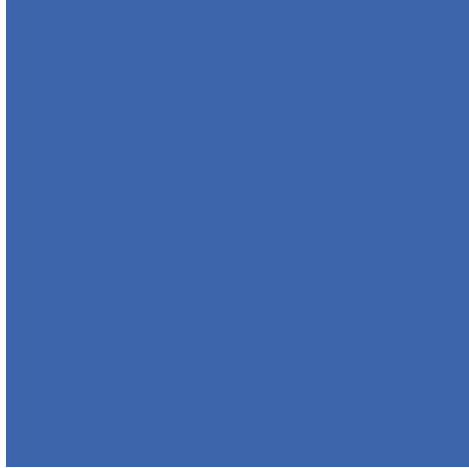
30

pociągów (EZT)

65

autobusów



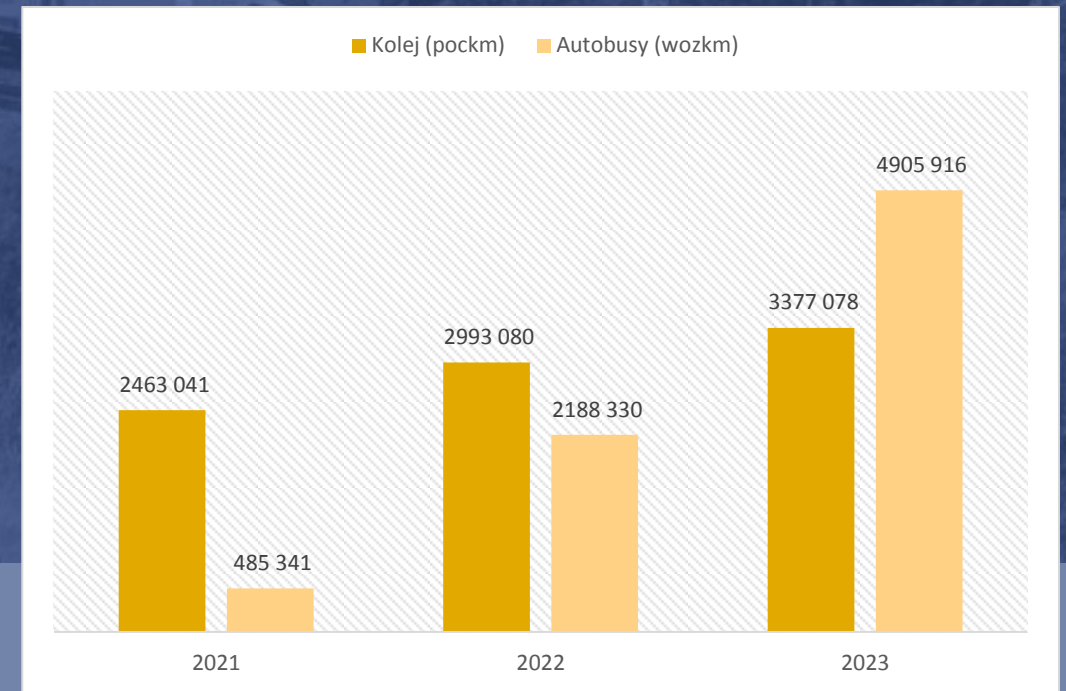


Obecnie Koleje Małopolskie
uruchamiają
**35 Autobusowych Linii
Dowozowych (ALD)**

Dzięki powstaniu Autobusowych Linii
Dowozowych **obecnie już ok. 70%
gmin w Małopolsce** ma dostęp do
pewnego transportu wojewódzkiego
(pociągi i ALD) o dobrym standardzie.

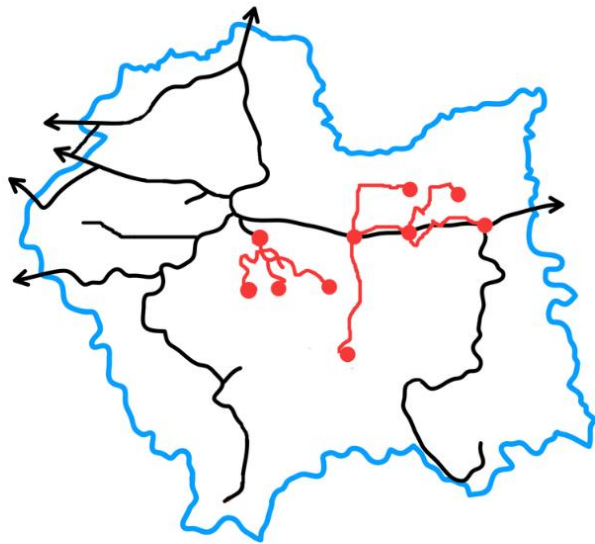
Koleje Małopolskie – pierwszy polski przewoźnik **kolejowo-autobusowy**

ROK	KOLEJ pockm	AUTOBUSY wozokm	AUTOBUSY flota
2021	2 463 041	485 341	14 autobusów z tego 0 własnych
2022	2 993 080	2 188 330	30 autobusów z tego 8 własnych
2023	3 337 078	4 905 916	65 autobusów z tego 17 własnych



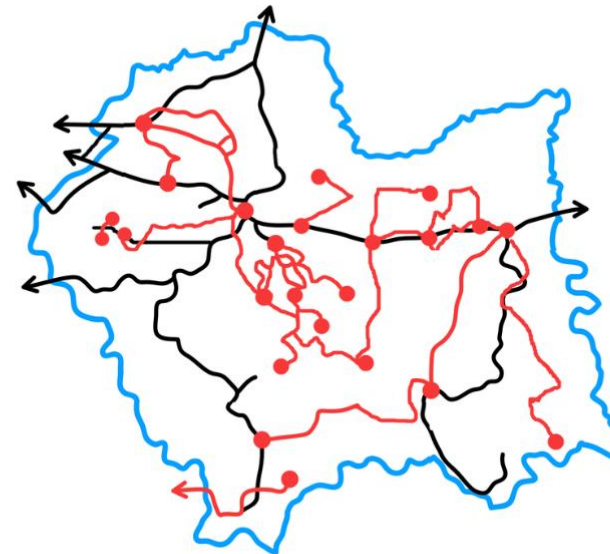
Budowanie siatki **kolejowo-autobusowej** w woj. małopolskim

Styczeń 2022



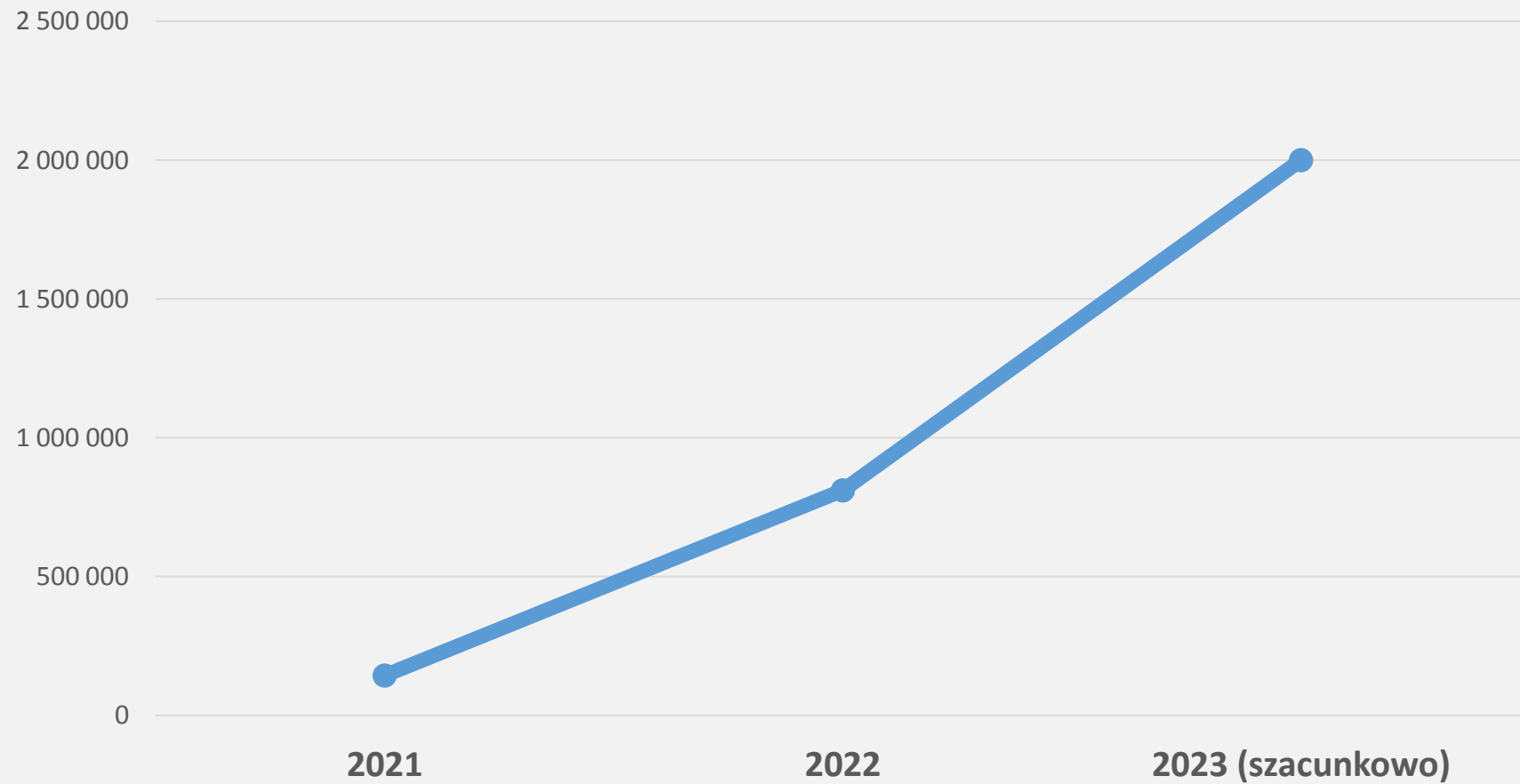
Długość siatki autobusowej
232 km

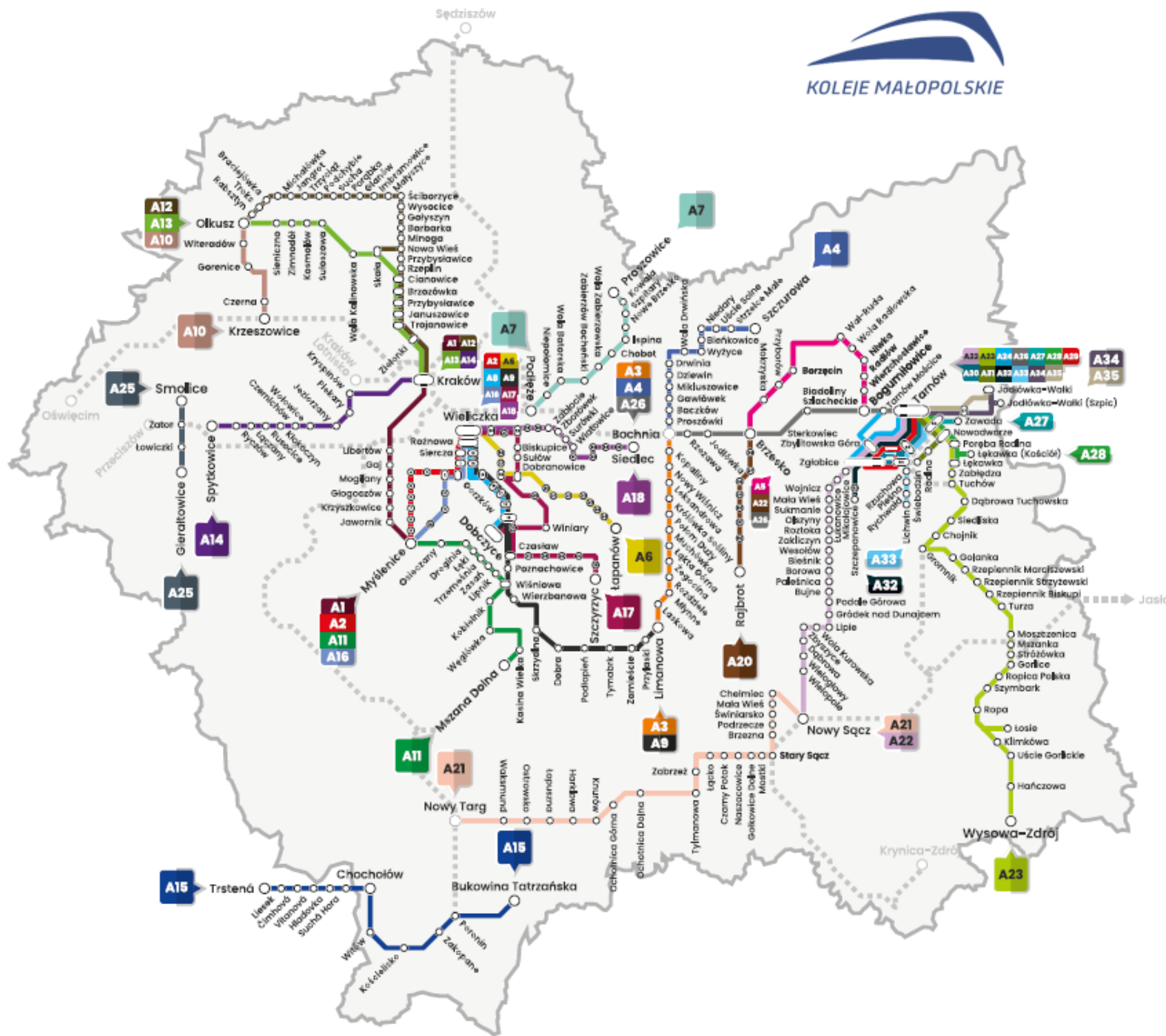
Styczeń 2023



Długość siatki autobusowej
1001 km

Liczba pasażerów przewiezionych autobusami

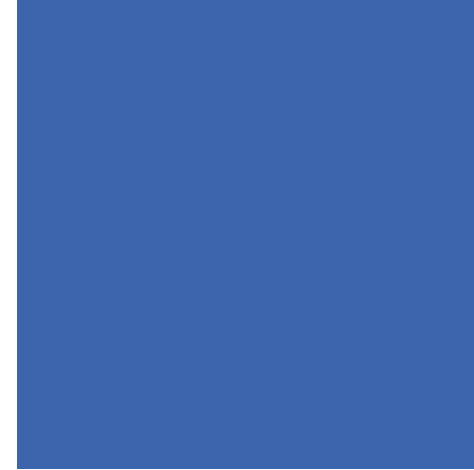




Efekt zintegrowanej siatki

ok. 9% pasażerów więcej w pociągach

ok. 25% pasażerów więcej w autobusach

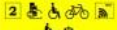
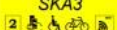


Kluczowe wyzwania przy tworzeniu siatki kolejowo-autobusowej

1. **Przewidywalny** rozkład jazdy
2. **Dobra usługa** wymaga odpowiedniego finansowania
3. **Standard** autobusu nie różniący się znacząco od kolei
4. Prosta i **zintegrowana taryfa**

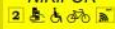
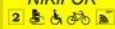
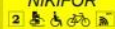
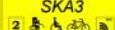
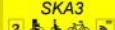


„Roczny” rozkład jazdy pociągów

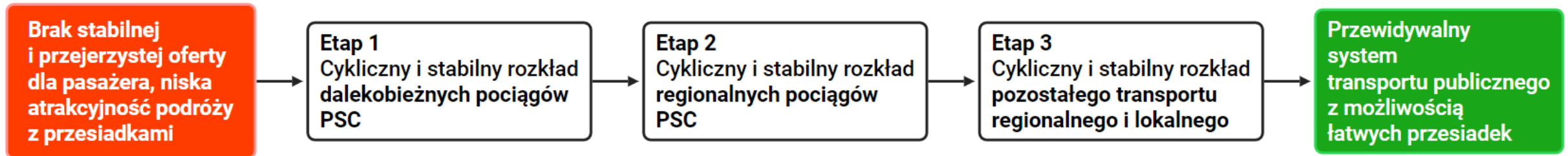
 Odjazdy / Departures / Відправлення Krzeszowice  3 IX – 11 XI 2023 Aktualizacja wg stanu na 22 IX 2023 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.				
godzina odjazdu departure time	peron platform track	pociąg train	godziny przyjazdów do stacji pośrednich arrivals at intermediate stops	godzina przyjazdu do stacji docelowej arrival at destination (station)
13:01	2 1	KMŁ - Os 30773 SKA3 	Rudawa 13:05, Zabierzów 13:09, Zabierzów Rząska 13:12, Kraków Mydlniki Wapiennik 13:14, Kraków Mydlniki 13:16, Kraków Bronowice 13:18, Kraków Łobzów 13:21, 10 IX;	Kraków Główny 13:27
13:06	2 1	PR - RP 33145 JURAJSKI 	Zabierzów 13:14, Kraków Bronowice 13:21, Kraków Łobzów 13:23, 1-5 12-13 IX, 1 XI;	Kraków Główny 13:28
13:06	2 1	PR - Os 33145 JURAJSKI 	Zabierzów 13:14, Kraków Bronowice 13:21, Kraków Łobzów 13:23, 12-13 IX;	Kraków Główny 13:28
13:11	2 1	KMŁ - Os 30773 SKA3 	Rudawa 13:15, Zabierzów 13:19, Zabierzów Rząska 13:22, Kraków Mydlniki Wapiennik 13:24, Kraków Mydlniki 13:26, Kraków Bronowice 13:29, Kraków Łobzów 13:31, 1-7 10 IX;	Kraków Główny 13:36

(D)	- kursuje codziennie / runs daily
(C)	- kursuje od poniedziałku do piątku / runs from Monday to Friday
(1)	- kursuje w soboty, niedziele i święta / runs on Saturdays, Sundays and public holidays
(2)	- kursuje w poniedziałki / runs on Mondays
(3)	- kursuje we wtorki / runs on Tuesdays
(4)	- kursuje w środy / runs on Wednesdays
(5)	- kursuje w czwartki / runs on Thursdays
(6)	- kursuje w piątki / runs on Fridays
(7)	- kursuje w soboty / runs on Saturdays



8:48	2 6	PR - RP 33156 NIKIFOR 	Kraków Złocień 8:54, Kraków Bieżanów 8:56, Kraków Płaszów 9:00, Kraków Zabłocie 9:03, 3-17 IX; 23 IX-11 XI;	Kraków Główny 9:08
8:51	2 6	PR - RP 33156 NIKIFOR 	Kraków Złocień 8:58, Kraków Bieżanów 9:00, Kraków Płaszów 9:04, Kraków Zabłocie 9:07, 19-22 IX;	Kraków Główny 9:12
8:52	2 6	PR - RP 33156 NIKIFOR 	Kraków Złocień 8:59, Kraków Bieżanów 9:01, Kraków Płaszów 9:05, Kraków Zabłocie 9:08, 18 IX;	Kraków Główny 9:12
9:18	2 6	KMŁ - Os 33466 SKA3 	Węgrzce Wielkie 9:21, Kokotów 9:24, Kraków Złocień 9:26, Kraków Bieżanów 9:28, Kraków Prokocim 9:31, Kraków Płaszów 9:33, Kraków Zabłocie 9:36, 3-17 IX; 23-27 IX;	Kraków Główny 9:41
9:18	2 6	KMŁ - Os 33466 SKA3 	Węgrzce Wielkie 9:21, Kokotów 9:24, Kraków Złocień 9:26, Kraków Bieżanów 9:28, Kraków Prokocim 9:31, Kraków Płaszów 9:33, Kraków Zabłocie 9:37, Kraków Grzegórzki 9:40, 28 IX-11 XI;	Kraków Główny 9:43
9:20	2 6	KMŁ - Os 33466 SKA3 	Węgrzce Wielkie 9:24, Kokotów 9:26, Kraków Złocień 9:29, Kraków Bieżanów 9:31, Kraków Prokocim 9:33, Kraków Płaszów 9:36, Kraków Zabłocie 9:39, 18-22 IX;	Kraków Główny 9:43

Czy model oparty na przesiadkach może być prosty i atrakcyjny dla pasażera?



Cykliczny znaczy przewidywalny

Jeżeli kolej ma być
kręgosłupem...

PRZYSTANEK

Wieliczka Centrum Dworzec

A6

KIERUNEK

Łapanów Rynek

26.09.2023 | wtorek

5	11
6	11
7	11
8	11
9	11
11	11
12	11
13	11
14	11
15	11
16	11
17	11
18	11
19	11
20	11
21	11
22	11
23	07



Dobra usługa wymaga odpowiedniego finansowania



DOFINANSOWANO ZE ŚRODKÓW
FUNDUSZU ROZWOJU
PRZEWÓZÓW AUTOBUSOWYCH
UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ

Kwota dofinansowania: 17 661 679,50 zł

ŚRODKI PRZEKAZANE ZA POŚREDNICTWEM:



WOJEWODA
MAŁOPOLSKI
ŁUKASZ KMITA

BENEFICJENT:

 **MAŁOPOLSKA**
Urząd Marszałkowski
Województwa Małopolskiego



Autobusy **zbliżone** **standardem** do pociągów

- **6,8 lat** – średnia wieku floty ALD
- **62%** floty ALD to autobusy pełnowymiarowe (10-12 m autobusy)
- **84%** floty ALD to pojazdy nisko-wejściowe (dostępne dla osób na wózku lub z wózkiem)
- **100%** floty to pojazdy klimatyzowane
- **100%** floty posiada elektroniczne wyświetlacze i system nadzoru GPS połączony z dyspozytornią autobusową KMŁ
- **100%** floty to pojazdy z najwyższymi normami emisji spalin (klasy EURO 5 i EURO 6)



14:25

5G

×

Myślenice Carrefour

★

3

ODJAZDY

ROZKŁADY

A2

Myślenice D.A.

1 min

>

A1

Kraków MDA

28 min

>

A2

Wieliczka Centrum Dworzec

29 min

>

A16

Myślenice D.A.

38 min

>

A1

Myślenice D.A.

48 min

>

A11

Mszana Dolna Dworzec Autobusowy

15:27

>

A1

Kraków MDA

15:34

>

≡

LEGENDA

14:25:49

↻

14:29

5G

jakdojade.pl

←

Odjazdy

Myślenice Carrefour

Linie: A1 A2 A11 A16

Dzisiaj Jutro Pt. 29.09 Sob. 30.09 Niedz. 01.10

←

Reklama wyświetlana przez Google

Opcje reklamy

Prześlij opinię

Dlaczego ta reklama? ▶

→ Myślenice D.A.

644

734

829

90444

1029

1114

1214

1314

1424

150954

1624

←

→

+

55

...

←

Myślenice Carrefour

...

A1 A2 A16 A11

A1

Kraków MDA

Zaplanowany · 14:54 · 2%

26 min

A2

Wieliczka Centrum Dworzec

Zaplanowany · 14:55 · 2%

27 min

A16

Myślenice D.A.

Opóźniony o 3 min · 15:00 · 2%

34 min

A1

Myślenice D.A.

Planowo · 15:10 · 2%

42 min

A11

Mszana Dolna Dworzec Autobusowy

Zaplanowany · 15:27 · 2%

59 min

A1

Kraków MDA

Zaplanowany · 15:34

A1

Myślenice D.A.

Obecnie

15:34

A1

Myślenice D.A.

Zaplanowany · 15:54

A2

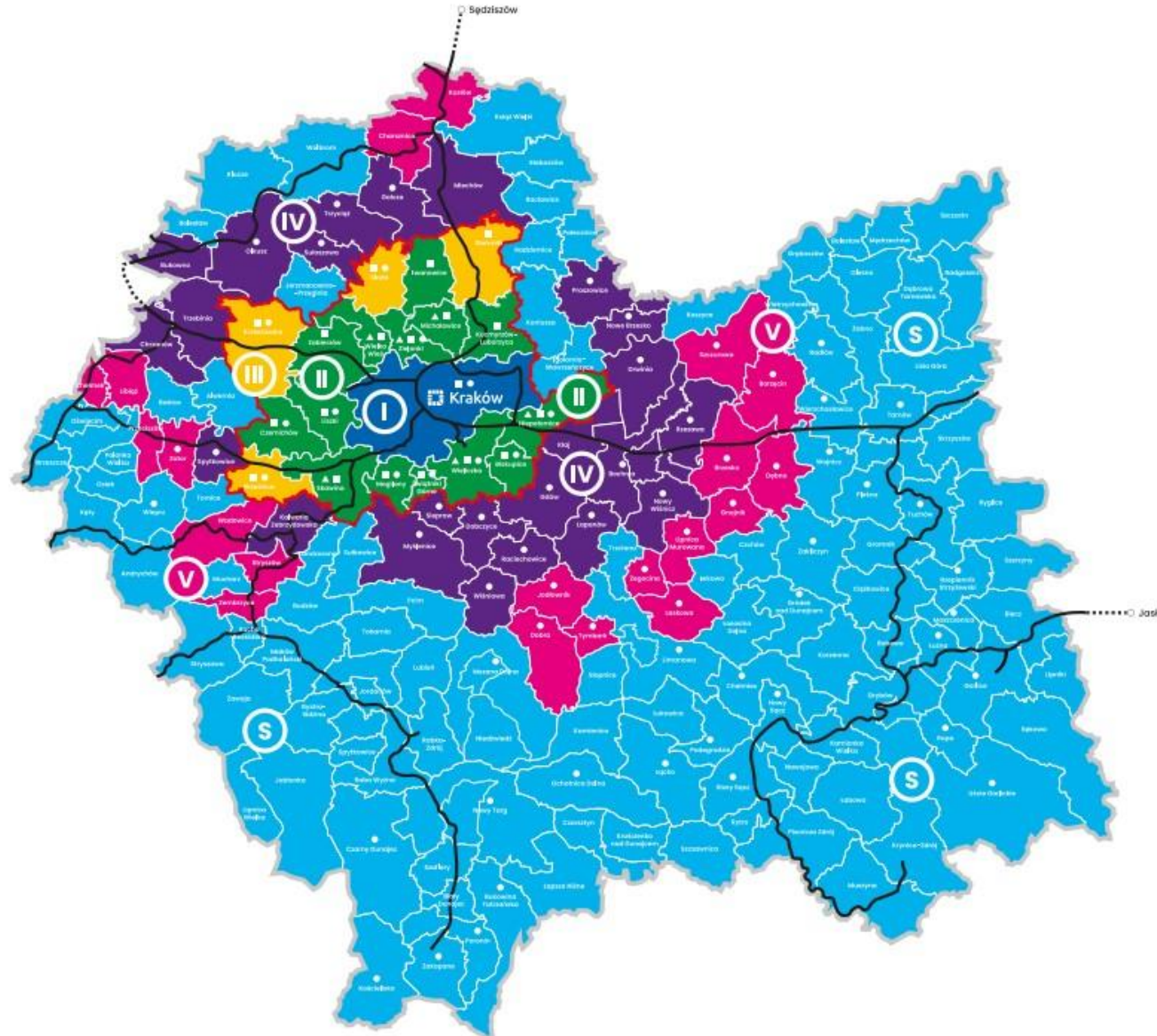
Wieliczka Centrum Dworzec

Zaplanowany · 15:55

17

Autobus, pociąg, tramwaj i jeden bilet!

Rozwiązanie
funkcjonuje
od 1 sierpnia 2023 r.



Honorowanie
biletów w ramach
aż **9 organizatorów**
na terenie
województwa

Bilet Metropolitalny

Bilety okresowe

Strefa I	159 zł
Strefa II	109 zł
Strefa III	109 zł
Strefa I i II	169 zł
Strefa II i III	169 zł
Strefa I, II i III	199 zł

Bilety krótkookresowe

Rodzaj oferty	Obszar obowiązywania	Cena biletu normalnego
24h	Strefa I	22 zł
24h	Strefa I, II i III (bez latniska)	30 zł
24h	Strefa I, II i III	50 zł

Małopolski Bilet Zintegrowany

Bilety okresowe

Strefa I, II, III i IV	295 zł
Strefa I, II, III, IV i V	335 zł
Sieciowy S	365 zł

Bilety krótkookresowe

Rodzaj oferty	Obszar obowiązywania	Cena biletu normalnego
24h	Strefa I, II, III, IV i V (bez latniska)	39 zł
24h	Strefa I, II, III, IV i V	57 zł
24h	Sieciowy S (bez latniska)	50 zł
24h	Sieciowy S	65 zł
72h	Sieciowy S	99 zł
Weekendowy	Strefa I, II, III, IV i V	74 zł
Weekendowy	Sieciowy S	129 zł
7-dniowy	Sieciowy S	170 zł



**Dodatkowa korzyść –
Zastępcza Komunikacja
Autobusowa zorganizowana
w 30 minut**



**Dziękuję
za uwagę
i do zobaczenia
na pokładzie Kolei
Małopolskich!**

Peter Jančovič

